

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-1	สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ
เอกสารแนบ 2-2	รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2565
เอกสารแนบ 2-3	หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ 2-4	ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ 2-5	การนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
เอกสารแนบ 2-6	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอแนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ
เอกสารแนบ 2-7	สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่กรมชลประทาน
เอกสารแนบ 2-8	ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด
เอกสารแนบ 2-9	การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า
เอกสารแนบ 2-10	เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด
เอกสารแนบ 2-11	เอกสาร Section 8.5 “Working Environment
เอกสารแนบ 2-12	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
เอกสารแนบ 2-13	เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)
เอกสารแนบ 2-14	สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย
เอกสารแนบ 2-15	สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้
เอกสารแนบ 2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ 2-17	ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร
เอกสารแนบ 2-18	ตัวอย่างเอกสารประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เอกสารแนบ 2-19	เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสารแนบ 2-20	กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน
เอกสารแนบ 2-21	สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน
เอกสารแนบ 2-22	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ 2-23	เอกสารขอความอนุเคราะห์รถฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 2-24	เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ
เอกสารแนบ 2-25	ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก
เอกสารแนบ 2-26	ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ
เอกสารแนบ 2-27	ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2-1

สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง ฯ

ที่ กส. ๑๓๖๖/๑๒๕/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย
แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

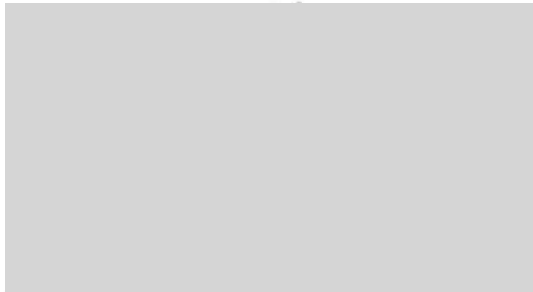
เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้จัดการโครงการ CCSP

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสำเนาคำสั่ง
ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้ดำเนินการส่วนเกี่ยวข้องต่อไป



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร./โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก
และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วย
ผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |

๑๑. ผู้แทน...

๑๑. ผู้แทนกรรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ตันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุญ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

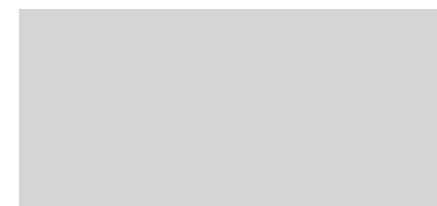
โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



เอกสารแนบ 2-2

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ

ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14 มี.ค. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๙๖/๒๕๖๓



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำล้งดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ | รองประธานกรรมการ |
| ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดปทุมธานี | |
| ๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | |
| ๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดสระบุรี | |
| ๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดนครราชสีมา | |
| ๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |

๑๑. ผู้แทน...

- ๒ -

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | กรรมการ |
| (ผศ.พรพจน์ ต้นเส้ง) | |
| ๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| (ผศ.อารุณ เกตุสาคร) | |
| ๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| (ผศ.อรอุมา เทพละกุล) | |
| ๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | กรรมการ |
| (ผศ.รัฐภูมิ ปริชาตปรีชา) | |
| ๒๔. นายวัฒนา มณีโชติ | เลขานุการ |
| วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ | |
| ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป | |
| ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |
| ๒๖. นายกรธัช คนกาญจน์ | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |
| วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ | |
| ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาล้างแวล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกำพล บุญชม
รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕. นายสุชาติ คงสำเริง
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖. นายวิทยา หาดนิล
ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙. นายคำเนิน เดชสอน
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| ๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา
ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น
ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร
วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์
ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๖. นายมารุต ชาวสวน
วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย | กรรมการ |
| ๑๘. ผศ.อรอุมา เตพละกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ
วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | เลขานุการ |
| ๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ |
| ๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒ |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้า | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายณัฐมัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูวนล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาภรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เตพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

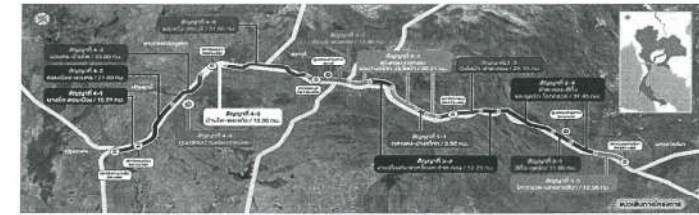
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

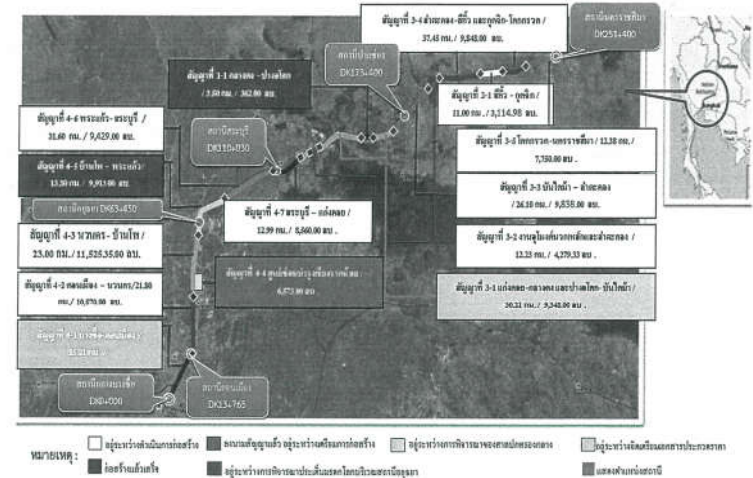
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐๐.๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. ๒๕๖9



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของเจ้าพนักงานก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ค.ล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฯ และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หยาบ โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางข้อ - ภาษี ประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- คุณภาพสิ่งแวดล้อม: คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุนยำนันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีภาระขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถและขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาฯ : แจ้งว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) : แจ้งว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) : แจ้งว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนานเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพนัศศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางกรรณไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

เอกสารแนบ 2-3
หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 8 กรกฎาคม 2562

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-1146-4/2019 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2562 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 17 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2562



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat - Nakhon Ratchasima Section)



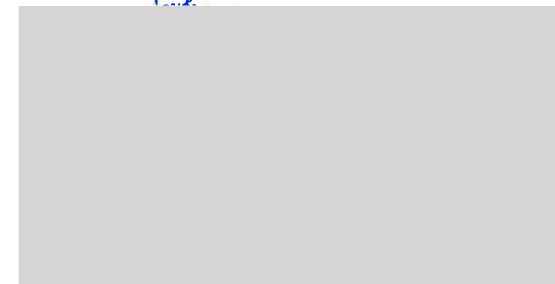
การรถไฟแห่งประเทศไทย

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 3 มีนาคม 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0042-2/2021 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา โดยมีกำหนด การว่าจ้างรวม 36 เดือนและมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง





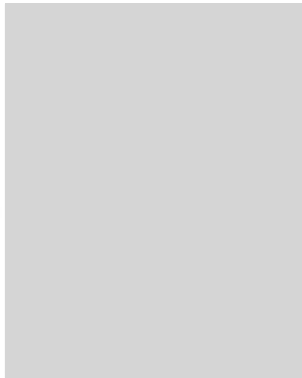
ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โลกจรด โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 2 เมษายน 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ไทยเอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามใบเสนอราคาเลขที่ B-Pro-0180-1/2021 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบ้านไผ่ - ลำตะคอง โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

391 ถนนสิรินธรแขวงบางน้ำพรเขตบางพลัดกรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-8810711-22 แฟกซ์: 02-8866819



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564

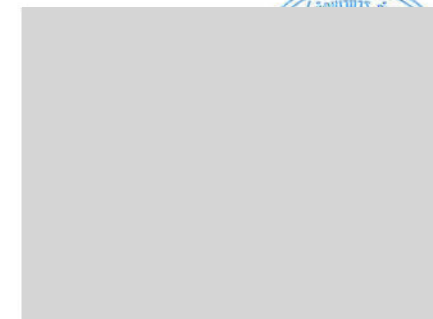
โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ B-Pro-2722-1/2020 ลงวันที่ 4 มกราคม 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 กรกฎาคม 2564

หนังสือฉบับนี้ทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ SPS_BMOC.009/03/2021 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2564



หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 6 งานโยธา ช่วงพระแก้ว - สระบุรี โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

เอกสารแนบ 2-4

ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: สัญญาที่ 3-2 งานโยธา สำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)		
ผู้รับจ้าง	: บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 7 มิถุนายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 และ 15:00-16:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	นางสาวนัทธวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)	
	นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	นายอัศวินพิณพิตร อัครบุตร	Environmental Engineer (CSC)	
	นายอิทธิพิทย์ อินทรีย์	PRCR (CSC)	
	นางสาวณัฏฐา จาตเชื้อ	Environmental Engineer (NWR)	

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางออก พบขยะมูลฝอยสะสมบริเวณท้องน้ำ</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและที่พนักงานให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดอย่างถูกสุขาภิบาลต่อไป</p> <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย 9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขนขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - เร่งดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</p>	<p>- ได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>  

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอุโมงค์มวกเหล็กฝั่งทางออก พบวัชพืชขึ้นสะสมในรางระบายน้ำจำนวนมาก</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน 9.4 สร้างระบบระบายน้ำใหม่ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรเทาการกีดขวางการระบายน้ำและปรับปรุงการระบายน้ำให้ดีขึ้น</p> <p>ข้อเสนอแนะและกำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - เร่งดำเนินการขุดลอกการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข - ดำเนินการแก้ไขภายใน 1 สัปดาห์</p>	<p>- ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

โครงการ :	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่ :	3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด	
วันที่ตรวจสอบ :	7 มิถุนายน 2566	
เวลาที่ตรวจสอบ :	13.00-14.00 น.	
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวณิชา กรดเต็ม	Environmental Scientist (SPS)
	2. นางสาวนภัสวรรณ แสงทับทิม	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	1. นายอัครบัณฑิต อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	2. นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	3. นางสาวมะลิวรรณ ตีตู่	Environmental Engineer (TEI)
	4. นางสาวสิริประภา ประกิจ	Public Relation Officer (TEI)

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ Pier 650 พบป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้างชำรุด</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1.1 จัดระบบจราจรและเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถได้รู้ถึงสภาพการเปลี่ยนแปลงของถนนเนื่องจากการก่อสร้าง โดยใช้ป้ายสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นสัญญาณเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.9 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อแสดงการเตือนล่วงหน้าก่อนเข้าถึงพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ประเด็นที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณ Pier 721 พบมูลฝอยสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (อาชีวอนามัยและการจัดการของเสีย/สิ่งปฏิกูล)</p> <p>10. ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้น อาหารเศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบ เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>4. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนูเข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>ทัศนียภาพ</p> <p>7.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเก็บและขนย้ายมูลฝอยที่สะสมออกจากพื้นที่เรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 14 มิถุนายน 2566		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	1. Mr.Supphachai Supan	Environmental Scientist (SPS)	
	2. Ms.Sirikanya Chaowamai	Environmental Scientist (SPS)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ	1. Mr.Vilas Nitivattananon	Environmental Specialists (PMC)	
	2. Mr.Suwaris Phasukpattanakit	Environmental Engineer (CSC)	
	3. Mr.Wanuttapong Urairat	Environmental Engineer (CSC)	
	4. Ms.Pakarkrong Jetsadu	Environmental Engineer (CIVIL)	

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณจุดตัดทางรถไฟ 2)</p>  <p>- พบขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณจุดตัดทางรถไฟ 5)</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย (ด้านอาชีวอนามัย)</p> <p>10. ในพื้นที่ ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ ใส่อาหารออกจากพื้นที่</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบขยะมูลฝอยในรางระบายน้ำข้างพื้นที่โครงการ (ช่วงระหว่าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ 3 และ 4)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>8.4. จัดเก็บขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งในแหล่งน้ำ</p> <p>8.16 จัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวางไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัด อย่างถูกสุขกภิบาลต่อไป</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยในราง ระบายน้ำข้างพื้นที่โครงการ และจัดให้มีถังรวบรวมมูลฝอยวาง ไว้บริเวณต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)	
สัญญาที่	: 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด	
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	
วันที่ตรวจสอบ	: 15 มิถุนายน 2566	เวลาที่ตรวจสอบ : 10:00-12:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: 1. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ	Environmental Scientist (SPS)
	: 2. นางสาววรากร ศิลากุล	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: 1. คุณอัศวินธิด อัครสุขบุตร	Environmental Engineer (CSC)
	: 2. คุณอิทธิพัทธ์ อินทรีย์	Public Relation/Community Relations Officer (CSC)
	: 3. นางสาววาสนา พลมาตย์	Environmental Engineer (ITD)
	: 4. นางสาวสนัญญภรณ์ เดชไกรทอง	Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บ้านพักคนงานลาดบัวขาวพบขยะสะสม</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : การสาธารณสุข/ความปลอดภัย</p> <p>4.9. จัดหาถังขยะ นำไปตั้งไว้บริเวณที่พักคนงานในพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งนี้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการเก็บรวบรวมขยะไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขยะสามารถเข้ามาเก็บขนได้โดยสะดวก</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้ดำเนินการประสานงานให้รถเก็บขยะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างบริเวณ P123 พบการก่อกองไฟในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : ทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <p>3.1. ห้ามกิจกรรมใดๆ ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟหรือไฟไหม้ป่าในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>- ผู้รับจ้างได้มีการกำชับให้คนงานหลีกเลี่ยงการก่อกองไฟ หรือจุดไฟในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดลุกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียงผ่านกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p> 

เอกสารแนบ 2-5

การนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ สผ.

ลำดับ	เล่ม	เดือน	การส่งรายงาน	ผลการพิจารณารายงานฯ/ความเห็น สผ.
1	1/2562	พ.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 26 ส.ค. 62 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 29 ส.ค. 62	-
2	2/2562	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 28 ม.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 27 ก.พ. 63	หนังสือ สผ. ที่ ทส. 1008.5/3543 ลว. 17 มี.ค. 63 - โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด - การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โครงการระบุว่าจะไม่ถึงเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ หากถึงระยะเวลาดำเนินการ ให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ - เร่งดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ - พิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อชุมชน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการให้ดียิ่งขึ้น - ให้โครงการปรับปรุงการจัดทำรายงาน โดยเพิ่มรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการให้ชัดเจน และครบถ้วนทุกประเด็น พร้อมแสดงหลักฐานยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น เอกสารอ้างอิง หรือภาพถ่าย ให้เพียงพอต่อการพิจารณา เช่น ระบบระบายน้ำ บ่อตกไขมัน ระบบบำบัดน้ำเสีย และลานอบซักล้าง
3	1/2563	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 30 ก.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 25 ส.ค. 63	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด
4	2/2563	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 28 ม.ค. 63 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 23 ก.พ. 63	-
5	1/2564	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 29 ก.ค. 64 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 18 ส.ค. 64	-
6	2/2564	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 29 ม.ค. 65 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 24 ก.พ. 65	-
7	1/2565	ม.ค. - มิ.ย.	สำนักงานฯ สผ. : 21 ก.ค. 65 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : 11 ส.ค. 65	-
8	2/2565	ก.ค. - ธ.ค.	สำนักงานฯ สผ. : 25 ม.ค. 66 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ สผ. : ก.พ. 66	

เอกสารแนบ 2-6

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ



แบบบันทึกการร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-1 Rev.1)

NO.

065

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

บริเวณสถานีรถไฟสีคิ้ว ร้องเรียนเรื่องผิวถนนจราจรชำรุด ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขผิวถนนคอนกรีต โดยการลงคอนกรีตใหม่เพื่อซ่อมแซมผิวเดิม

หมายเหตุ

ก่อนแก้ไข



หลังแก้ไข

ในนี้



17:18

มาทำไปแล้วครับ ชาวบ้านฝากขอบคุณ
พวกท่านมาก

17:20



17:20



ผู้บันทึก สมนัญญกรณ์
ตำแหน่ง วิศวกร
วันที่ 23/5/2023



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (ITD-HSR 3-4-QES-MS-QA-3-2 Rev.1)

NO. 060

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

ผู้โดยสารบริเวณหน้าโรงเรียนหนองน้ำซุ่น ได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง ขอให้เพิ่มความถี่ในการสเปรย์น้ำหรือทำความสะอาดถนน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ทางผู้รับจ้างได้จัดทีมทำความสะอาดเข้าดำเนินการล้างทำความสะอาดถนนสาธารณะบริเวณหน้าโรงเรียนหนองน้ำซุ่น

หมายเหตุ



ผู้บันทึก สมนัญญกรณ์
ตำแหน่ง วิศวกร
วันที่ 19/2/66




บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.12

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจายเข้าบ้านชาวแกมมอดินแดงเนื่องจากรถจากโครงการก่อสร้างและรถชาวบ้านสัญจรไปมา	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI ได้ดำเนินการสเปรย์น้ำเข้า-เซ็น และนำ barrier ไปปิดทางเข้าออกในช่วงที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	
	
หมายเหตุ	ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 28 ธ.ค. 2565




บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.13

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจายเข้าบ้านชาวบ้านเนื่องจากรถจากโครงการก่อสร้างและรถชาวบ้านสัญจรไปมา	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI ได้ดำเนินการสเปรย์น้ำเข้า กลางวัน เย็น เรียบร้อยแล้ว ยกเว้นวันที่ฝนตก	
	
หมายเหตุ	ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 31 ม.ค. 2566




บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.14

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
ปัญหาเรื่องเสียงเจาเสียงดัง
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
TEI ได้ดำเนินการแก้ไขเรื่องเสียงโดยจะดำเนินการเจาะไม่เกินประมาณ 19.00 น. 
หมายเหตุ
ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 31 ม.ค. 2566

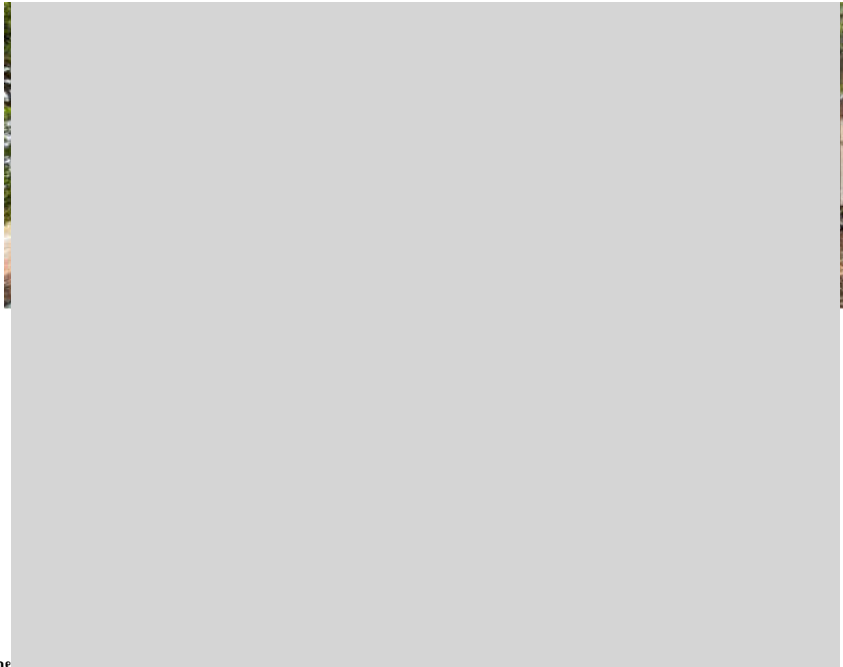


บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.15

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน
รับฟังเรื่องร้องเรียนเจาเสียงดังบริเวณ Pier 750
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน
TEI ได้ดำเนินการเตรียมแผนการดำเนินงานแก้ไขกับชาวบ้านที่ได้ผลกระทบเรียบร้อยแล้ว 
หมายเหตุ
ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 22 มี.ค. 2566




บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.16

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
รับฟังเรื่องร้องเรียนเรื่องฝุ่นฟุ้งกระจายบริเวณ Pier 750	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI ได้ดำเนินการเตรียมแผนการดำเนินงานแก้ไขกับชาวบ้านที่ได้ผลกระทบเรียบร้อยแล้ว	
	
ห	ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 22 มี.ค. 2566



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.17

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
รับฟังเรื่องร้องเรียนเรื่องปัญหาฝุ่นฟุ้งกระจายเข้าบ้านชาวบ้าน	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
TEI ได้ดำเนินการเตรียมแผนการดำเนินงานแก้ไขกับชาวบ้านที่ได้ผลกระทบเรียบร้อยแล้ว	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก นางสาวมะลิวรรณ คีตภู ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม วันที่ 4 เม.ย. 2566	



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO. 91

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน

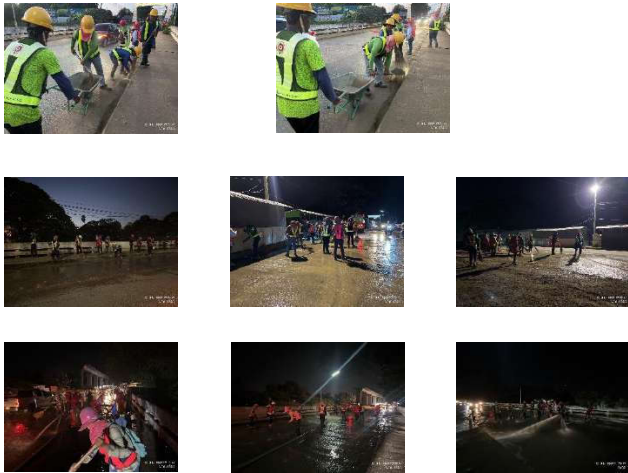
มีผู้โดยสารก่อนข้ามมากบริเวณจุดทางเข้า - ออก สะพานดำ และมีดินสะสมบริเวณผิวถนน

รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

วันที่ 21 มิถุนายน 2566 เมื่อได้รับข้อเรียนจึงประสานงานขอให้รถน้ำเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมพื้นที่ดังกล่าวทันที



วันที่ 22 มิถุนายน 2566 ดำเนินการแจ้งทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งผู้ร้องเรียน ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการฉีดล้างถนนบริเวณสะพานในเวลา 19.00 น. เป็นต้นไป



หมายเหตุ :

ผู้บันทึก : ผกากรอง เจตน์สต
ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม
วันที่ : 22-06-2566

เอกสารแนบ 2-7

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่กรมชลประทาน

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๓๕



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 3355
วันที่ 30 ต.ค. ๖๐
เวลา 16.48

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 9294
วันที่ 30 ต.ค. ๖๐
เวลา 14.34

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๑/๑๔๙๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขออนุญาตการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อยุทธศาสตร์การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ และดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเข้าดำเนินงานโครงการฯ ในพื้นที่ป่าไม้จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๓๕๓



กค. ๔๑-๗
วันที่ ๑๓๐๖๓
เวลา ๑๖.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๔๔๑๓
รับที่(อีเมล) -
วันที่ - 3 พค. 2565 8.5๓

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

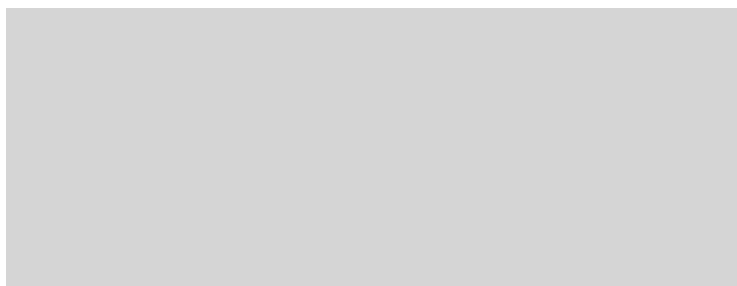
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๙๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ
ชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -
หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นขอประกอบการขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ
เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งต่อกระทรวงคมนาคมว่าไม่ขัดข้องต่อการขอฟ่อนผันการใช้พื้นที่
ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด และรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด

อุโมงค์คลองไผ่ ฝั่งทางเข้า

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

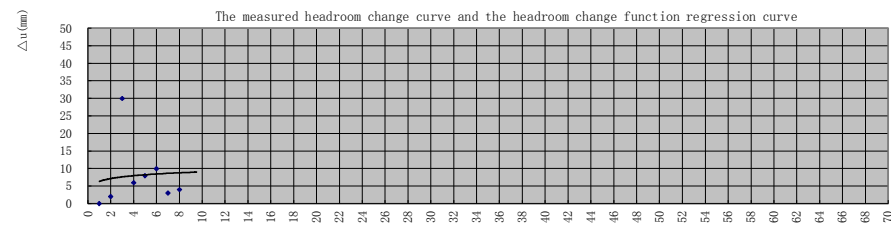
No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+440		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 187+440	2023	5	17	12	33	296.203	296.203	296.203	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 187+440	2023	5	22	13	33	296.206	296.206	296.206	/	/	-3	(3)	2	-1.5	
DK. 187+440	2023	6	22	13	33	296.235	296.235	296.235	/	/	-32	(29)	30	-1.0	
DK. 187+440	2023				33			0.000	/	/	296203	296235	6	49372.5	
DK. 187+440	2023				33			0.000	/	/	296203	0	8	0.0	
DK. 187+440	2023				30			0.000	/	/	296203	0	10	0.0	
DK. 187+440	2023				29			0.000	/	/	296203	0	3	0.0	
DK. 187+440	2023				29			0.000	/	/	296203	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



The measured headroom change curve and the headroom change function regression curve



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

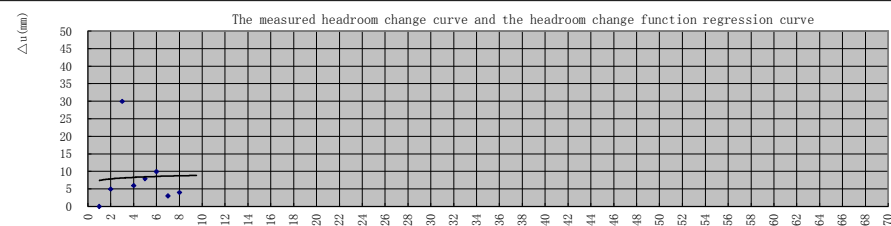
No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+450		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correct ion value	After fixing	Relative initial change valueΔu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 187+450	2023	5	17	12	33	296.000	296.000	296.000	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 187+450	2023	5	22	13	33	296.005	296.005	296.005	/	/	-5	(5)	5	-1.0	
DK. 187+450	2023	6	22	13	33	296.028	296.028	296.028	/	/	-28	(23)	30	-0.8	
DK. 187+450	2023				33			0.000	/	/	296000	296028	6	49338.0	
DK. 187+450	2023				33			0.000	/	/	296000	0	8	0.0	
DK. 187+450	2023				30			0.000	/	/	296000	0	10	0.0	
DK. 187+450	2023				29			0.000	/	/	296000	0	3	0.0	
DK. 187+450	2023				29			0.000	/	/	296000	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



The measured headroom change curve and the headroom change function regression curve



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

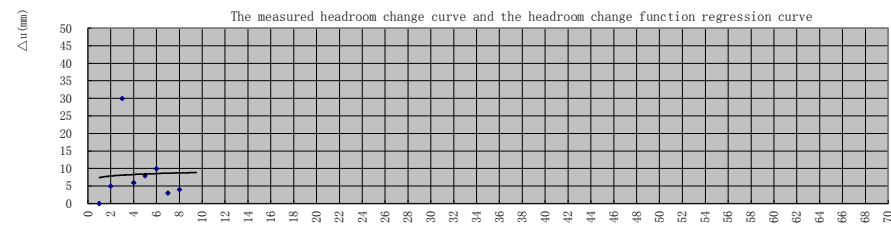
No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+460		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m							
DK. 187+460	2023	5	17	12	33	295.856	295.856	295.856	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 187+460	2023	5	22	13	33	295.860	295.860	295.860	/	/	-4	(4)	5	-0.8	
DK. 187+460	2023	6	22	13	33	295.829	295.829	295.829	/	/	27	31	30	1.0	
DK. 187+460	2023				33			0.000	/	/	295856	295829	6	49304.8	
DK. 187+460	2023				33			0.000	/	/	295856	0	8	0.0	
DK. 187+460	2023				30			0.000	/	/	295856	0	10	0.0	
DK. 187+460	2023				29			0.000	/	/	295856	0	3	0.0	
DK. 187+460	2023				29			0.000	/	/	295856	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



The measured headroom change curve and the headroom change function regression curve



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

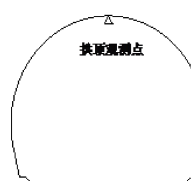
contract:

Consultant:

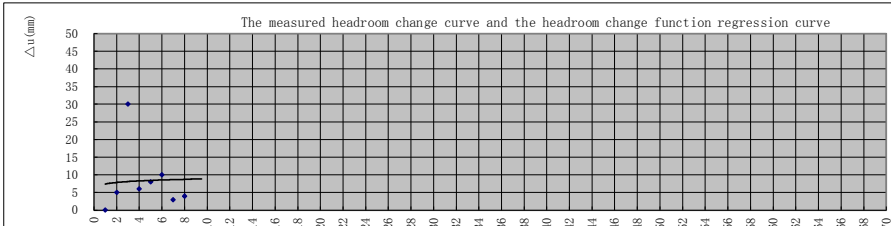
No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+470		Date period		23.02.06	
DK.	Date time				Length				Correcti on value	After fixing	Relative initial change valueΔu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks	
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average								
	℃	m	m	m	mm	m	mm	mm			d	mm/d				
DK. 187+470	2023	5	17	12	33	295.731	295.731	295.731	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length	
DK. 187+470	2023	5	22	13	33	295.730	295.730	295.730	/	/	1	1	5	0.2		
DK. 187+470	2023	6	22	13	33	295.698	295.698	295.698	/	/	33	32	30	1.1		
DK. 187+470	2023				33			0.000	/	/	295731	295698	6	49283.0		
DK. 187+470	2023				33			0.000	/	/	295731	0	8	0.0		
DK. 187+470	2023				30			0.000	/	/	295731	0	10	0.0		
DK. 187+470	2023				29			0.000	/	/	295731	0	3	0.0		
DK. 187+470	2023				29			0.000	/	/	295731	0	4	0.0		

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



The measured headroom change curve and the headroom change function regression curve



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2


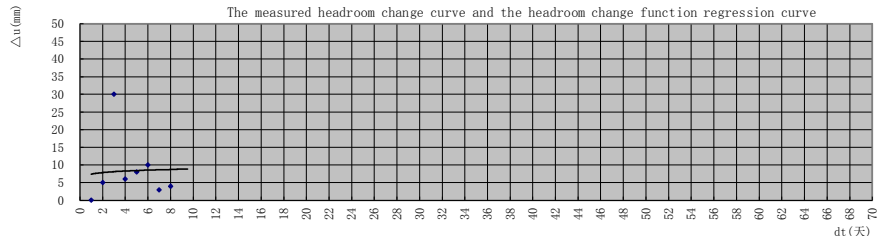
Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

Consultant:

No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+480		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correcti on value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
						℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	
DK. 187+480	2023	6	22	13	33	295.478	295.478	295.478	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 187+480	2023				33			0.000	/	/	295478	295478	5	59095.6	
DK. 187+480	2023				33			0.000	/	/	295478	0	30	0.0	
DK. 187+480	2023				33			0.000	/	/	295478	0	6	0.0	
DK. 187+480	2023				33			0.000	/	/	295478	0	8	0.0	
DK. 187+480	2023				30			0.000	/	/	295478	0	10	0.0	
DK. 187+480	2023				29			0.000	/	/	295478	0	3	0.0	
DK. 187+480	2023				29			0.000	/	/	295478	0	4	0.0	
<div><div>Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve</div><div></div><div></div></div>															

Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2


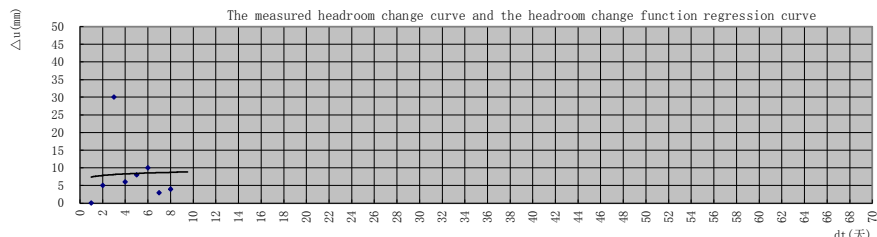
Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

Consultant:

No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+490		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correcti on value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
						℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	
DK. 187+490	2023	6	22	13	33	295.389	295.389	295.389	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 187+490	2023				33			0.000	/	/	295389	295389	5	59077.8	
DK. 187+490	2023				33			0.000	/	/	295389	0	30	0.0	
DK. 187+490	2023				33			0.000	/	/	295389	0	6	0.0	
DK. 187+490	2023				33			0.000	/	/	295389	0	8	0.0	
DK. 187+490	2023				30			0.000	/	/	295389	0	10	0.0	
DK. 187+490	2023				29			0.000	/	/	295389	0	3	0.0	
DK. 187+490	2023				29			0.000	/	/	295389	0	4	0.0	
<div><div>Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve</div><div></div><div></div></div>															

Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

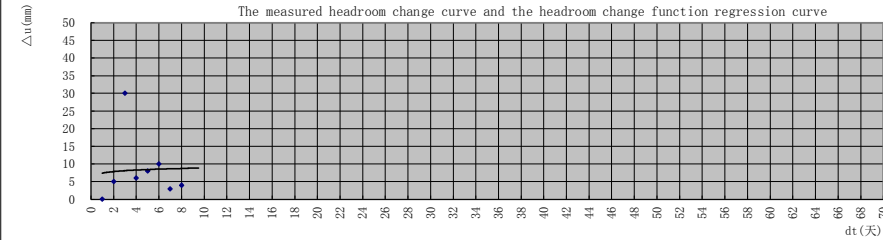
contract:

Consultant:

No.:

Project	Existing tunnel Khlong pai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 187+500		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correcti on value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 187+500	2023	6	22	13	33	295.389	295.389	295.389	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 187+500	2023				33			0.000	/	/	295389	295389	5	59077.8	
DK. 187+500	2023				33			0.000	/	/	295389	0	30	0.0	
DK. 187+500	2023				33			0.000	/	/	295389	0	6	0.0	
DK. 187+500	2023				33			0.000	/	/	295389	0	8	0.0	
DK. 187+500	2023				30			0.000	/	/	295389	0	10	0.0	
DK. 187+500	2023				29			0.000	/	/	295389	0	3	0.0	
DK. 187+500	2023				29			0.000	/	/	295389	0	4	0.0	

Schematic
diagram
Measured
headroom
change
curve and
headroom
change
function
regression
curve



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

อุโมงค์คลองไผ่ ฝั่งทางออก

China-Thailand high-speed rail project 3-2

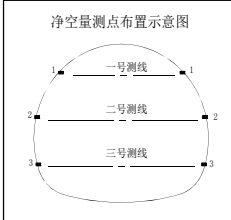
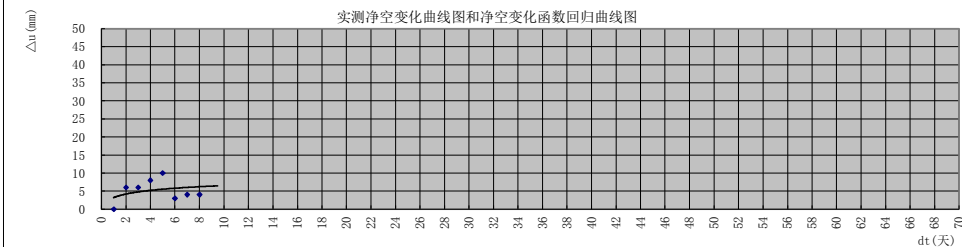
Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

Consultant:

No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+510		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+510 2-2	2023	6	22	12	34	13.281	13.281	13.281	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+510 2-2	2023				33			0.000	/	/	13281	13281	6	2213.5	
DK. 190+510 2-2	2023				33			0.000	/	/	13281	0	6	0.0	
DK. 190+510 2-2	2023				33			0.000	/	/	13281	0	8	0.0	
DK. 190+510 2-2	2023				30			0.000	/	/	13281	0	10	0.0	
DK. 190+510 2-2	2023				33			0.000	/	/	13281	0	3	0.0	
DK. 190+510 2-2	2023				30			0.000	/	/	13281	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2


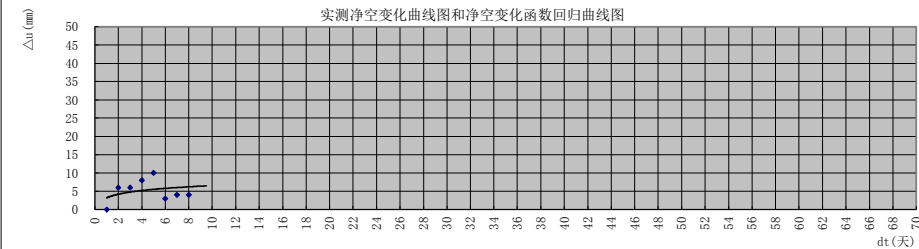
Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

Consultant:

No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+510		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+510	2023	6	22	12	34	300.262	300.262	300.262	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+510	2023				33			0.000	/	/	300262	300262	6	50043.7	
DK. 190+510	2023				33			0.000	/	/	300262	0	6	0.0	
DK. 190+510	2023				33			0.000	/	/	300262	0	8	0.0	
DK. 190+510	2023				30			0.000	/	/	300262	0	10	0.0	
DK. 190+510	2023				27			0.000	/	/	300262	0	3	0.0	
DK. 190+510	2023				24			0.000	/	/	300262	0	4	0.0	
DK. 190+510	2023				21			0.000	/	/	300262	0	4	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve					<div>实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图</div> 										

Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

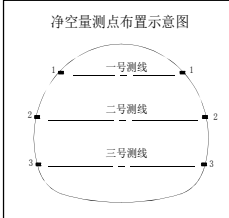
Consultant:

No.:

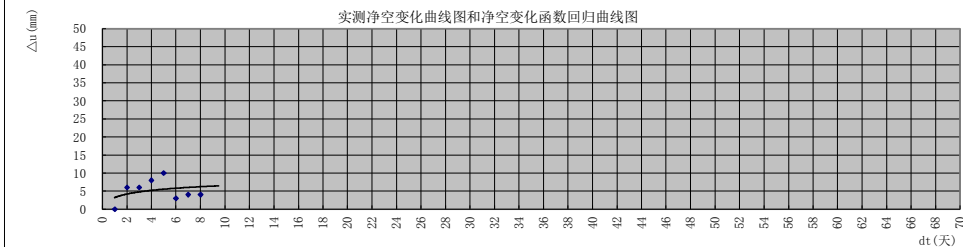
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+520		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+520 2-2	2023	6	22	12	34	13.299	13.299	13.299	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+520 2-2	2023				33			0.000	/	/	13299	13299	6	2216.5	
DK. 190+520 2-2	2023				33			0.000	/	/	13299	0	6	0.0	
DK. 190+520 2-2	2023				33			0.000	/	/	13299	0	8	0.0	
DK. 190+520 2-2	2023				30			0.000	/	/	13299	0	10	0.0	
DK. 190+520 2-2	2023				33			0.000	/	/	13299	0	3	0.0	
DK. 190+520 2-2	2023				30			0.000	/	/	13299	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant:

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

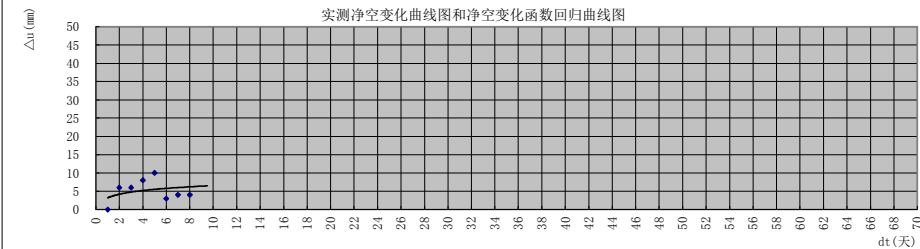
No.:

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+520		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+520	2023	6	22	12	34	300.416	300.416	300.416	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+520	2023				33			0.000	/	/	300416	300416	6	50069.3	
DK. 190+520	2023				33			0.000	/	/	300416	0	6	0.0	
DK. 190+520	2023				33			0.000	/	/	300416	0	8	0.0	
DK. 190+520	2023				30			0.000	/	/	300416	0	10	0.0	
DK. 190+520	2023				27			0.000	/	/	300416	0	3	0.0	
DK. 190+520	2023				24			0.000	/	/	300416	0	4	0.0	
DK. 190+520	2023				21			0.000	/	/	300416	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant:

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

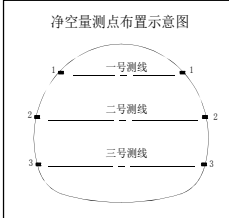
Consultant:

No.:

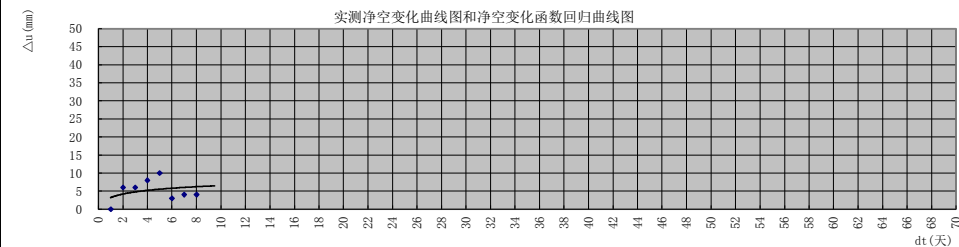
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+530		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature $^{\circ}\text{C}$	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+530 2-2	2023	6	22	12	34	12.884	12.884	12.884	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+530 2-2	2023				33			0.000	/	/	12884	12884	6	2147.3	
DK. 190+530 2-2	2023				33			0.000	/	/	12884	0	6	0.0	
DK. 190+530 2-2	2023				33			0.000	/	/	12884	0	8	0.0	
DK. 190+530 2-2	2023				30			0.000	/	/	12884	0	10	0.0	
DK. 190+530 2-2	2023				33			0.000	/	/	12884	0	3	0.0	
DK. 190+530 2-2	2023				30			0.000	/	/	12884	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

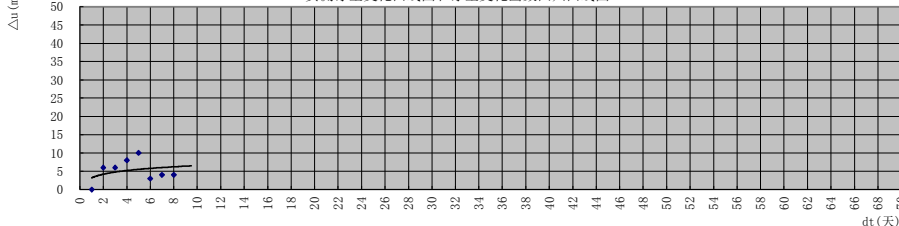
No.:

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+530		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+530	2023	6	22	12	34	300.505	300.505	300.505	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+530	2023				33			0.000	/	/	300505	300505	6	50084.2	
DK. 190+530	2023				33			0.000	/	/	300505	0	6	0.0	
DK. 190+530	2023				33			0.000	/	/	300505	0	8	0.0	
DK. 190+530	2023				30			0.000	/	/	300505	0	10	0.0	
DK. 190+530	2023				27			0.000	/	/	300505	0	3	0.0	
DK. 190+530	2023				24			0.000	/	/	300505	0	4	0.0	
DK. 190+530	2023				21			0.000	/	/	300505	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

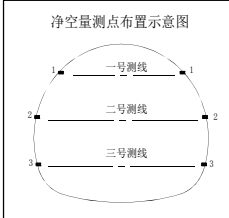
Consultant:

No.:

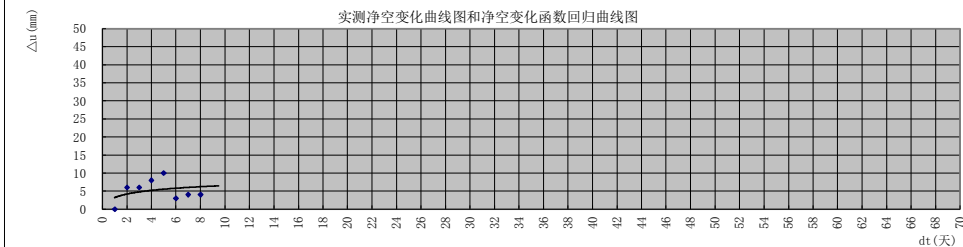
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+540		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+540 2-2	2023	6	22	12	34	13.253	13.253	13.253	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+540 2-2	2023				33			0.000	/	/	13253	13253	6	2208.8	
DK. 190+540 2-2	2023				33			0.000	/	/	13253	0	6	0.0	
DK. 190+540 2-2	2023				33			0.000	/	/	13253	0	8	0.0	
DK. 190+540 2-2	2023				30			0.000	/	/	13253	0	10	0.0	
DK. 190+540 2-2	2023				33			0.000	/	/	13253	0	3	0.0	
DK. 190+540 2-2	2023				30			0.000	/	/	13253	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant:

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

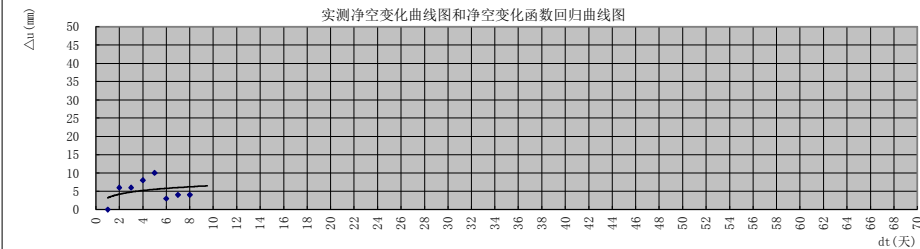
No.:

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+540		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+540	2023	6	22	12	34	300.716	300.716	300.716	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+540	2023				33			0.000	/	/	300716	300716	6	50119.3	
DK. 190+540	2023				33			0.000	/	/	300716	0	6	0.0	
DK. 190+540	2023				33			0.000	/	/	300716	0	8	0.0	
DK. 190+540	2023				30			0.000	/	/	300716	0	10	0.0	
DK. 190+540	2023				27			0.000	/	/	300716	0	3	0.0	
DK. 190+540	2023				24			0.000	/	/	300716	0	4	0.0	
DK. 190+540	2023				21			0.000	/	/	300716	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant:

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

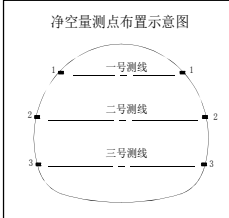
Consultant:

No. :

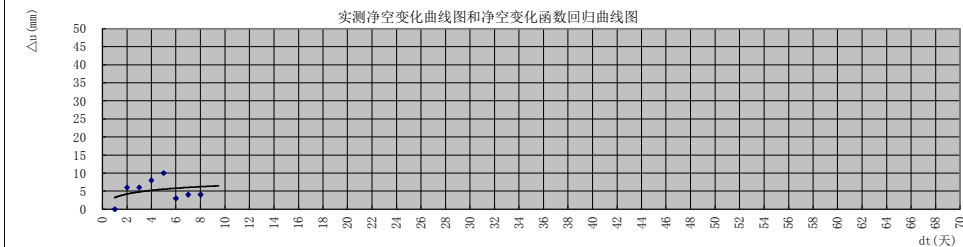
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+550		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+550 2-2	2023	6	22	12	34	13.240	13.240	13.240	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+550 2-2	2023				33			0.000	/	/	13240	13240	6	2206.7	
DK. 190+550 2-2	2023				33			0.000	/	/	13240	0	6	0.0	
DK. 190+550 2-2	2023				33			0.000	/	/	13240	0	8	0.0	
DK. 190+550 2-2	2023				30			0.000	/	/	13240	0	10	0.0	
DK. 190+550 2-2	2023				33			0.000	/	/	13240	0	3	0.0	
DK. 190+550 2-2	2023				30			0.000	/	/	13240	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

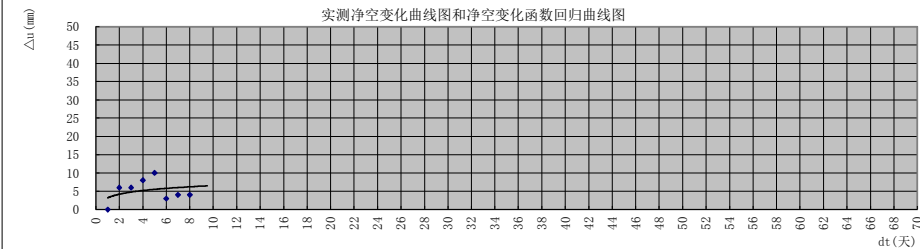
No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+550		Date period		23.02.06	
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks	
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average								
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d		
DK. 190+550	2023	6	22	12	34	300.858	300.858	300.858	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length	
DK. 190+550	2023				33			0.000	/	/	300858	300858	6	50143.0		
DK. 190+550	2023				33			0.000	/	/	300858	0	6	0.0		
DK. 190+550	2023				33			0.000	/	/	300858	0	8	0.0		
DK. 190+550	2023				30			0.000	/	/	300858	0	10	0.0		
DK. 190+550	2023				27			0.000	/	/	300858	0	3	0.0		
DK. 190+550	2023				24			0.000	/	/	300858	0	4	0.0		
DK. 190+550	2023				21			0.000	/	/	300858	0	4	0.0		

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

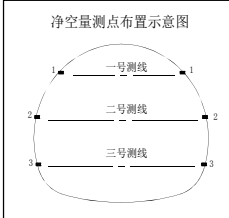
Consultant:

No. :

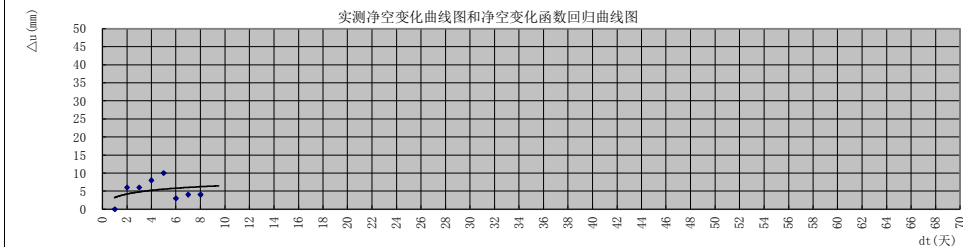
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+560		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+560 2-2	2023	6	22	12	34	13.461	13.461	13.461	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+560 2-2	2023				33			0.000	/	/	13461	13461	6	2243.5	
DK. 190+560 2-2	2023				33			0.000	/	/	13461	0	6	0.0	
DK. 190+560 2-2	2023				33			0.000	/	/	13461	0	8	0.0	
DK. 190+560 2-2	2023				30			0.000	/	/	13461	0	10	0.0	
DK. 190+560 2-2	2023				33			0.000	/	/	13461	0	3	0.0	
DK. 190+560 2-2	2023				30			0.000	/	/	13461	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

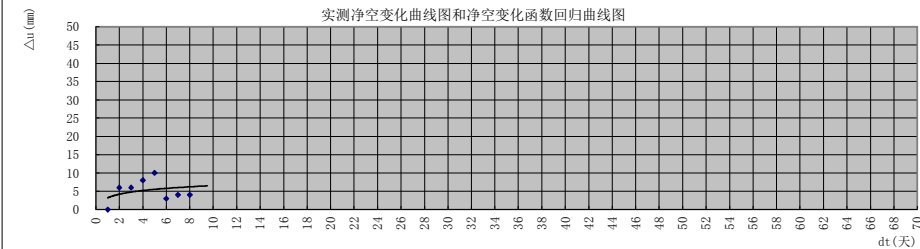
No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+560		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+560	2023	6	22	12	34	300.952	300.952	300.952	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+560	2023				33			0.000	/	/	300952	300952	6	50158.7	
DK. 190+560	2023				33			0.000	/	/	300952	0	6	0.0	
DK. 190+560	2023				33			0.000	/	/	300952	0	8	0.0	
DK. 190+560	2023				30			0.000	/	/	300952	0	10	0.0	
DK. 190+560	2023				27			0.000	/	/	300952	0	3	0.0	
DK. 190+560	2023				24			0.000	/	/	300952	0	4	0.0	
DK. 190+560	2023				21			0.000	/	/	300952	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

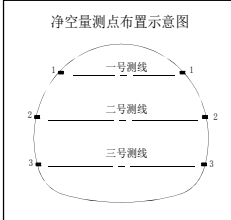
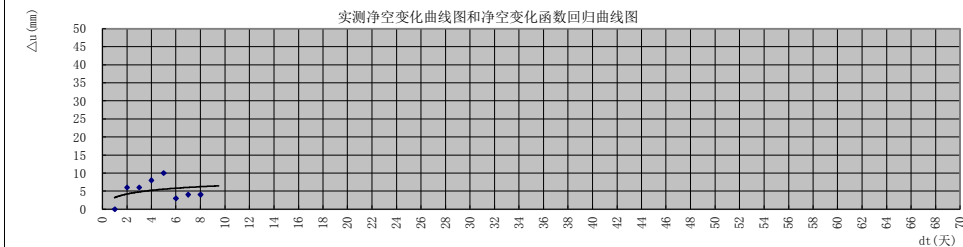
Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

Consultant:

No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+570		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+570 2-2	2023	6	22	12	34	13.296	13.296	13.296	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+570 2-2	2023				33			0.000	/	/	13296	13296	6	2216.0	
DK. 190+570 2-2	2023				33			0.000	/	/	13296	0	6	0.0	
DK. 190+570 2-2	2023				33			0.000	/	/	13296	0	8	0.0	
DK. 190+570 2-2	2023				30			0.000	/	/	13296	0	10	0.0	
DK. 190+570 2-2	2023				33			0.000	/	/	13296	0	3	0.0	
DK. 190+570 2-2	2023				30			0.000	/	/	13296	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2


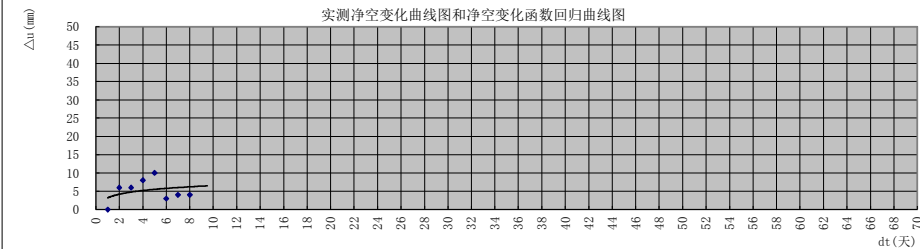
Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

Consultant:

No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+570		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+570	2023	6	22	12	34	301.097	301.097	301.097	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+570	2023				33			0.000	/	/	301097	301097	6	50182.8	
DK. 190+570	2023				33			0.000	/	/	301097	0	6	0.0	
DK. 190+570	2023				33			0.000	/	/	301097	0	8	0.0	
DK. 190+570	2023				30			0.000	/	/	301097	0	10	0.0	
DK. 190+570	2023				27			0.000	/	/	301097	0	3	0.0	
DK. 190+570	2023				24			0.000	/	/	301097	0	4	0.0	
DK. 190+570	2023				21			0.000	/	/	301097	0	4	0.0	
Schematic diagram Measured headroom change curve and headroom change function regression curve															

Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

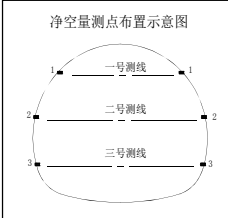
Consultant:

No. :

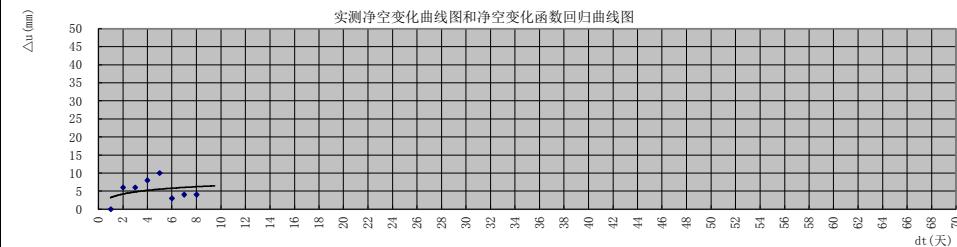
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+580		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperature $^{\circ}\text{C}$	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+580 2-2	2023	6	22	12	34	13.245	13.245	13.245	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+580 2-2	2023				33			0.000	/	/	13245	13245	6	2207.5	
DK. 190+580 2-2	2023				33			0.000	/	/	13245	0	6	0.0	
DK. 190+580 2-2	2023				33			0.000	/	/	13245	0	8	0.0	
DK. 190+580 2-2	2023				30			0.000	/	/	13245	0	10	0.0	
DK. 190+580 2-2	2023				33			0.000	/	/	13245	0	3	0.0	
DK. 190+580 2-2	2023				30			0.000	/	/	13245	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

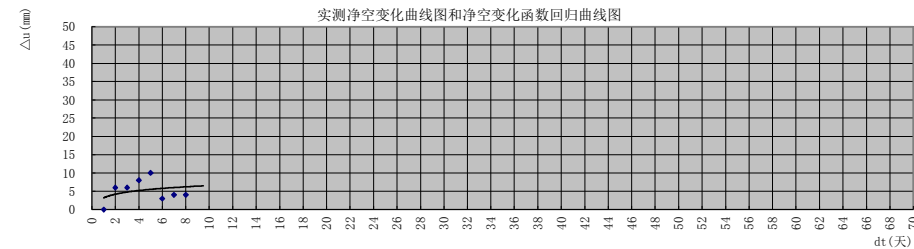
No. :

Project		Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+580		Date period		23.02.06	
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks		
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average									
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d			
DK. 190+580	2023	6	22	12	34	301.523	301.523	301.523	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length		
DK. 190+580	2023				33			0.000	/	/	301523	301523	6	50253.8			
DK. 190+580	2023				33			0.000	/	/	301523	0	6	0.0			
DK. 190+580	2023				33			0.000	/	/	301523	0	8	0.0			
DK. 190+580	2023				30			0.000	/	/	301523	0	10	0.0			
DK. 190+580	2023				27			0.000	/	/	301523	0	3	0.0			
DK. 190+580	2023				24			0.000	/	/	301523	0	4	0.0			
DK. 190+580	2023				21			0.000	/	/	301523	0	4	0.0			

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:

contract:

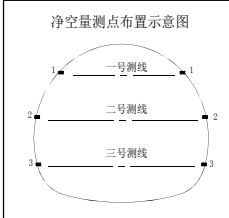
Consultant:

No. :

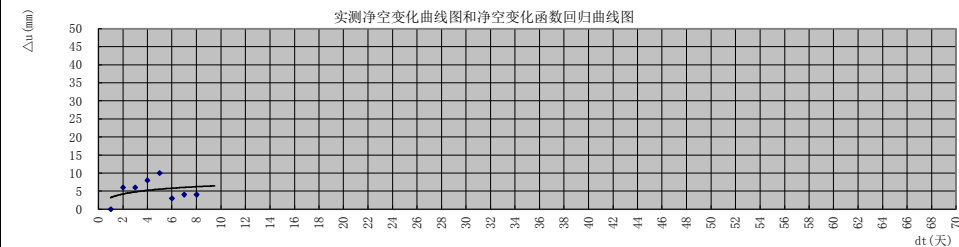
Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method	Step method			Construction site		DK. 190+590		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	temperat ure ℃	1st Time m	2nd Time m	Average m							
DK. 190+590 2-2	2023	6	22	12	34	13.246	13.246	13.246	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+590 2-2	2023				33			0.000	/	/	13246	13246	6	2207.7	
DK. 190+590 2-2	2023				33			0.000	/	/	13246	0	6	0.0	
DK. 190+590 2-2	2023				33			0.000	/	/	13246	0	8	0.0	
DK. 190+590 2-2	2023				30			0.000	/	/	13246	0	10	0.0	
DK. 190+590 2-2	2023				33			0.000	/	/	13246	0	3	0.0	
DK. 190+590 2-2	2023				30			0.000	/	/	13246	0	4	0.0	
DK. 190+974 2-3	2023				27			0.000	/	/	0	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve

净空量测点布置示意图



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

China-Thailand high-speed rail project 3-2

Clearance change measurement record sheet

Contractor:


contract:

Consultant:

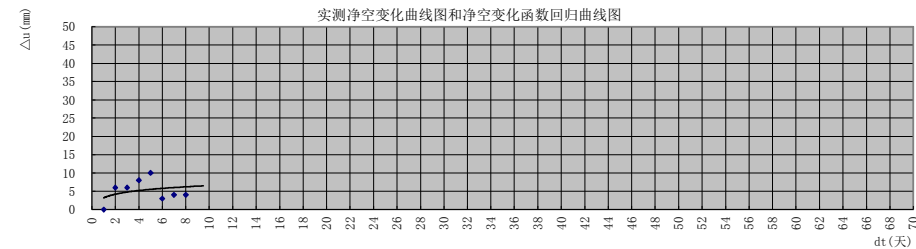
No. :

Project	Existing tunnel Khlong phai				Construction method		Step method		Construction site		DK. 190+590		Date period		23.02.06
DK.	Date time				Length				Correction value	After fixing	Relative initial change value Δu	Relative last change value Δu	Time intervals	Rate of change	Remarks
	Year	Month	Date	Time	tempera ture	1st Time	2nd Time	Average							
					℃	m	m	m	mm	m	mm	mm	d	mm/d	
DK. 190+590	2023	6	22	12	34	301.403	301.403	301.403	/	/	0	0	0	0.0	Initial Length
DK. 190+590	2023				33			0.000	/	/	301403	301403	6	50233.8	
DK. 190+590	2023				33			0.000	/	/	301403	0	6	0.0	
DK. 190+590	2023				33			0.000	/	/	301403	0	8	0.0	
DK. 190+590	2023				30			0.000	/	/	301403	0	10	0.0	
DK. 190+590	2023				27			0.000	/	/	301403	0	3	0.0	
DK. 190+590	2023				24			0.000	/	/	301403	0	4	0.0	
DK. 190+590	2023				21			0.000	/	/	301403	0	4	0.0	

Schematic diagram
Measured headroom change curve and headroom change function regression curve



实测净空变化曲线图和净空变化函数回归曲线图



Surveyor:

Calculation:

Survey consultant :

เอกสารแนบ 2-9
การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

บันทึกการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้

เขียนที่ พื้นที่โครงการก่อสร้างฯ
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
จังหวัดสระบุรี

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

บันทึกฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันนี้ (๒๗ ก.ค. ๖๔) เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. คณะเจ้าหน้าที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา ซึ่งมีรายนามและตำแหน่งท้ายบันทึกนี้ได้ร่วมกันทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้เจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากมีต้นไม้กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง และมีความจำเป็นต้องทำการรื้อย้าย จึงขอความอนุเคราะห์ให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจต้นไม้บริเวณดังกล่าว ในการตรวจสอบครั้งนี้มีนายณรงค์ศักดิ์ สนวนศิลป์ พนักงานเทคนิค ๔ ผู้รับผิดชอบอำนาจตามหนังสือฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เลขที่ รพส.๔-๗/๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นผู้นำตรวจสอบ ผลปรากฏดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ซึ่งในพื้นที่ดำเนินการมีต้นไม้ขึ้นอยู่เป็นปัญหาอุปสรรคกีดขวางการก่อสร้าง

๒. พื้นที่ดำเนินโครงการฯ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการได้มาของที่ดิน เป็นไปตามความในราชกิจจานุเบกษา กรุงเทพมหานครในพระบรมมหาราชวัง เล่ม ๗ แผ่นที่ ๕๑ วันที่ ๒๒ มีนาคม รัตนโกสินทร์ ศก ๑๐๔ มาตรา ๑๐ ได้กำหนดเส้นทางรถไฟ และระบุความกว้างของแนวทางข้างละ ๕ เส้น หรือ ๔๐ เมตร

๓. บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การใช้บังคับกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ บริเวณที่ดินที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวง สรุปลำดับที่ดินซึ่งมีกฎหมายหรือพระบรมราชโองการกำหนดให้อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ถือว่าที่ดินและทรัพย์สินต่างๆ เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และไม่เป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ รวมถึงการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการค้าและการต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้

๔. ผู้นำตรวจสอบแจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ทำให้เกิดความรู้ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและมีผลกระทบต่อในระดับต่ำที่สุด

/๕. ผู้นำตรวจสอบ...

๒

๕. ผู้นำตรวจสอบแจ้งว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๓๐๓๐.๔/๑๔๓๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๖. คณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกับพิจารณาแล้ว พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ให้ความเห็นว่าเป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ดังนั้นการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการค้าและการต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ขอเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการฯ ให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ด้วย

ในการตรวจสอบครั้งนี้ คณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบได้กระทำไปตามอำนาจหน้าที่มิได้บังคับขู่เข็ญ เรียกร้องทรัพย์สินเงินทอง หรือทำให้ทรัพย์สินของผู้อื่นซึ่งผู้ใดสูญหายหรือเสียหายต่ออย่างใด อันให้ผู้อื่นส่วนเกี่ยวข้องพึงและอ่านเองแล้วรับว่าถูกต้องจึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

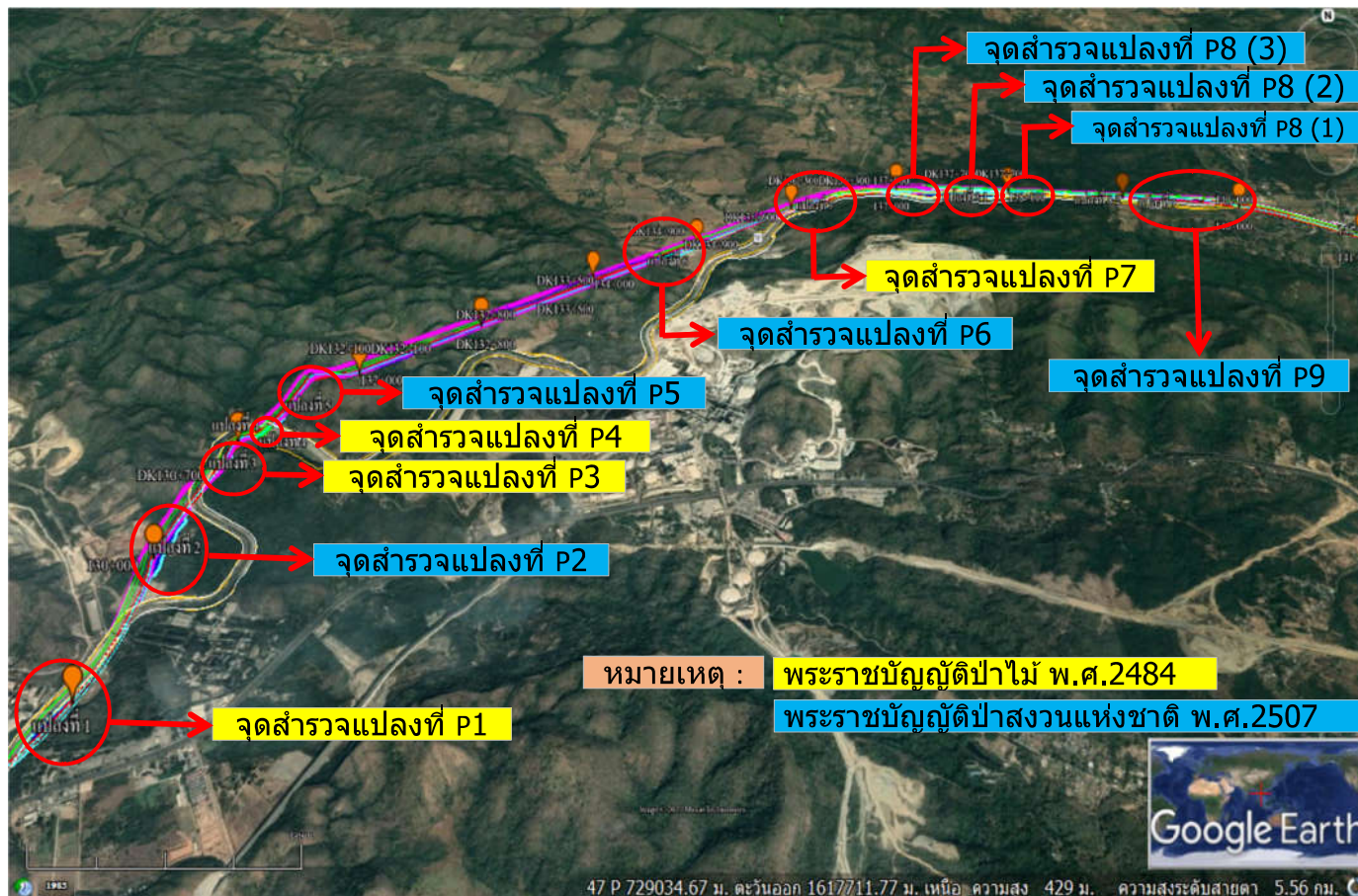
การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี



การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี

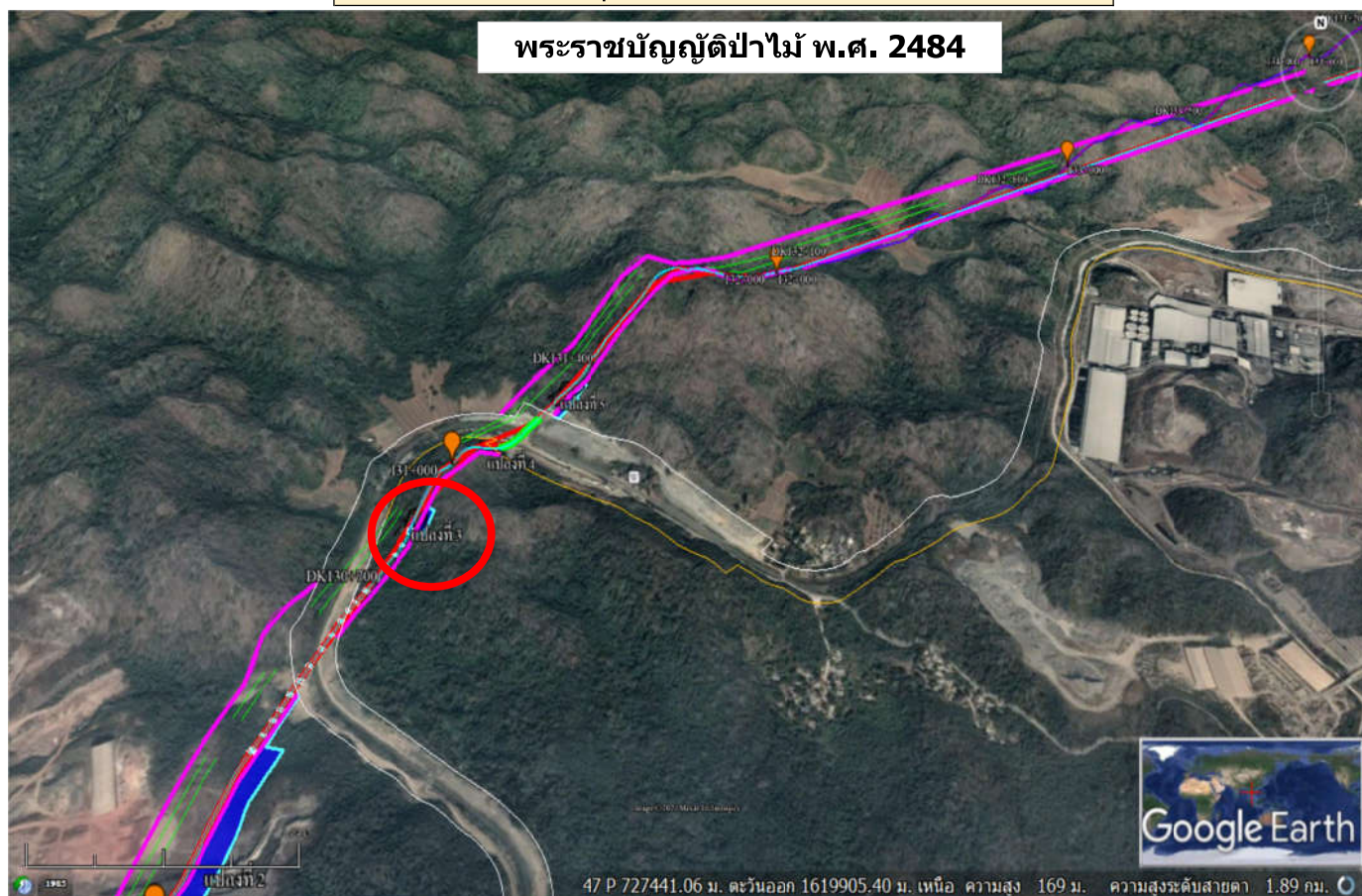


ตำแหน่งจุดสำรวจ พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 และ พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



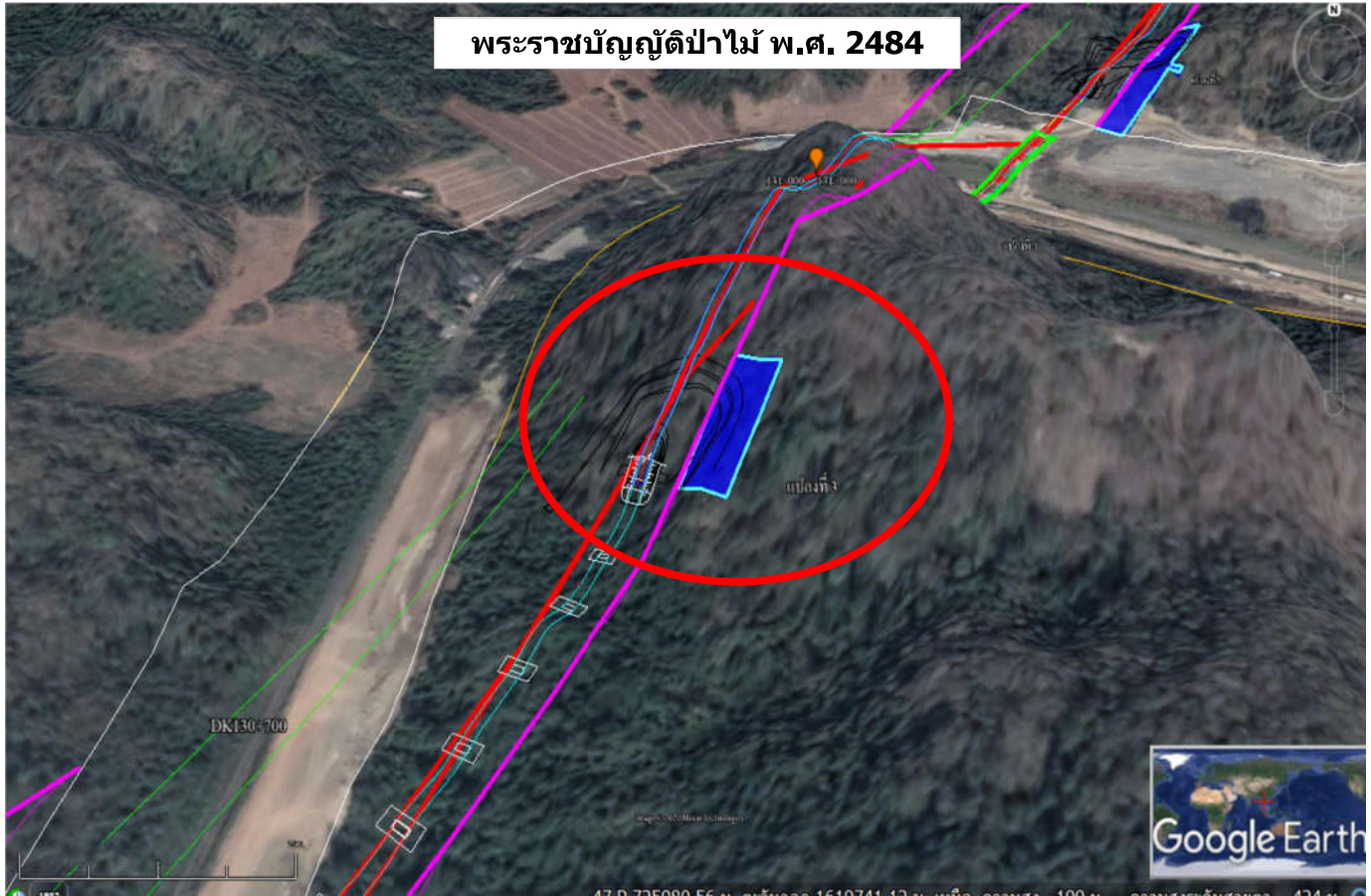
จุดสำรวจแปลงที่ 3

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



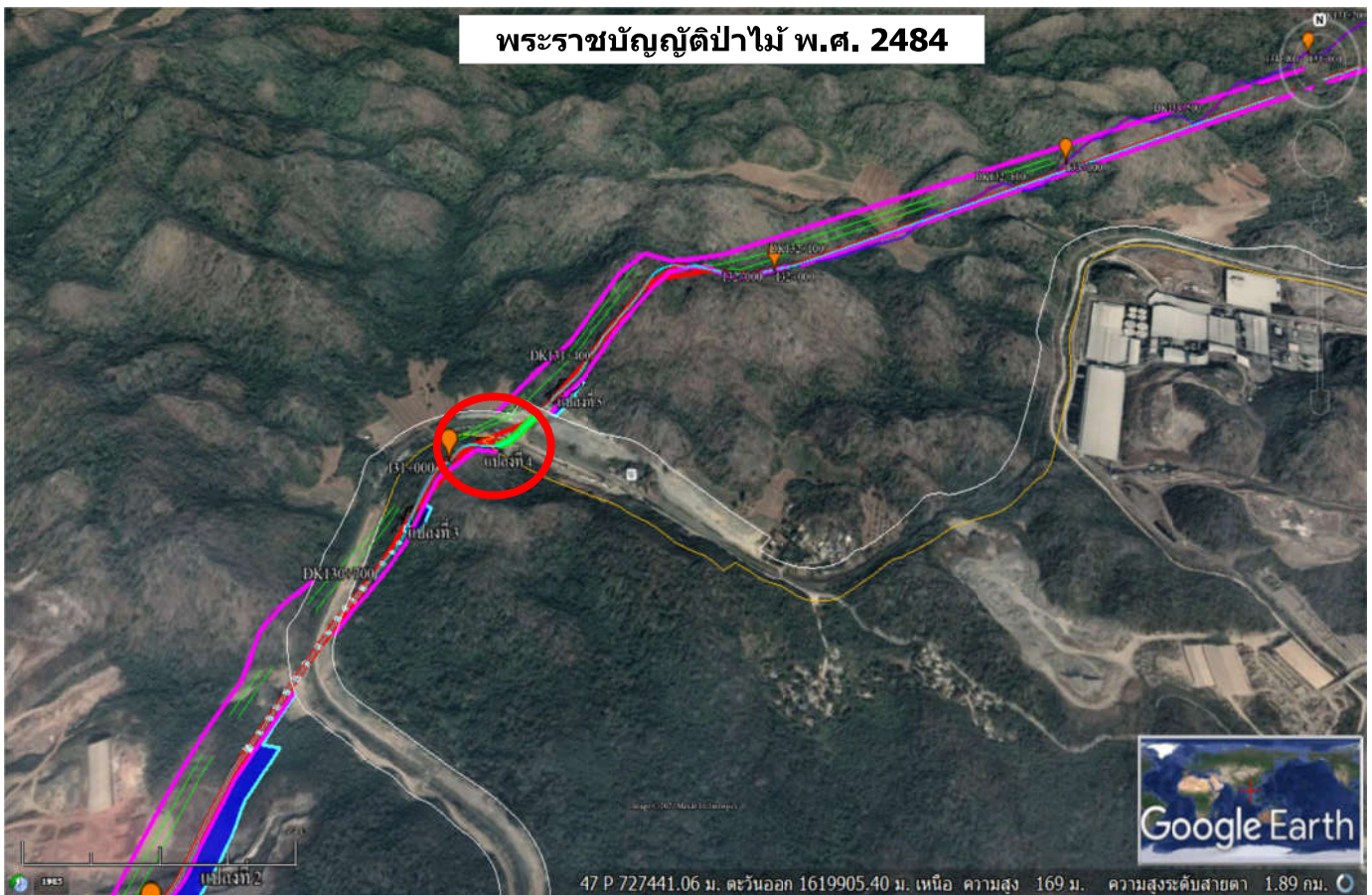
จุดสำรวจแปลงที่ 3

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



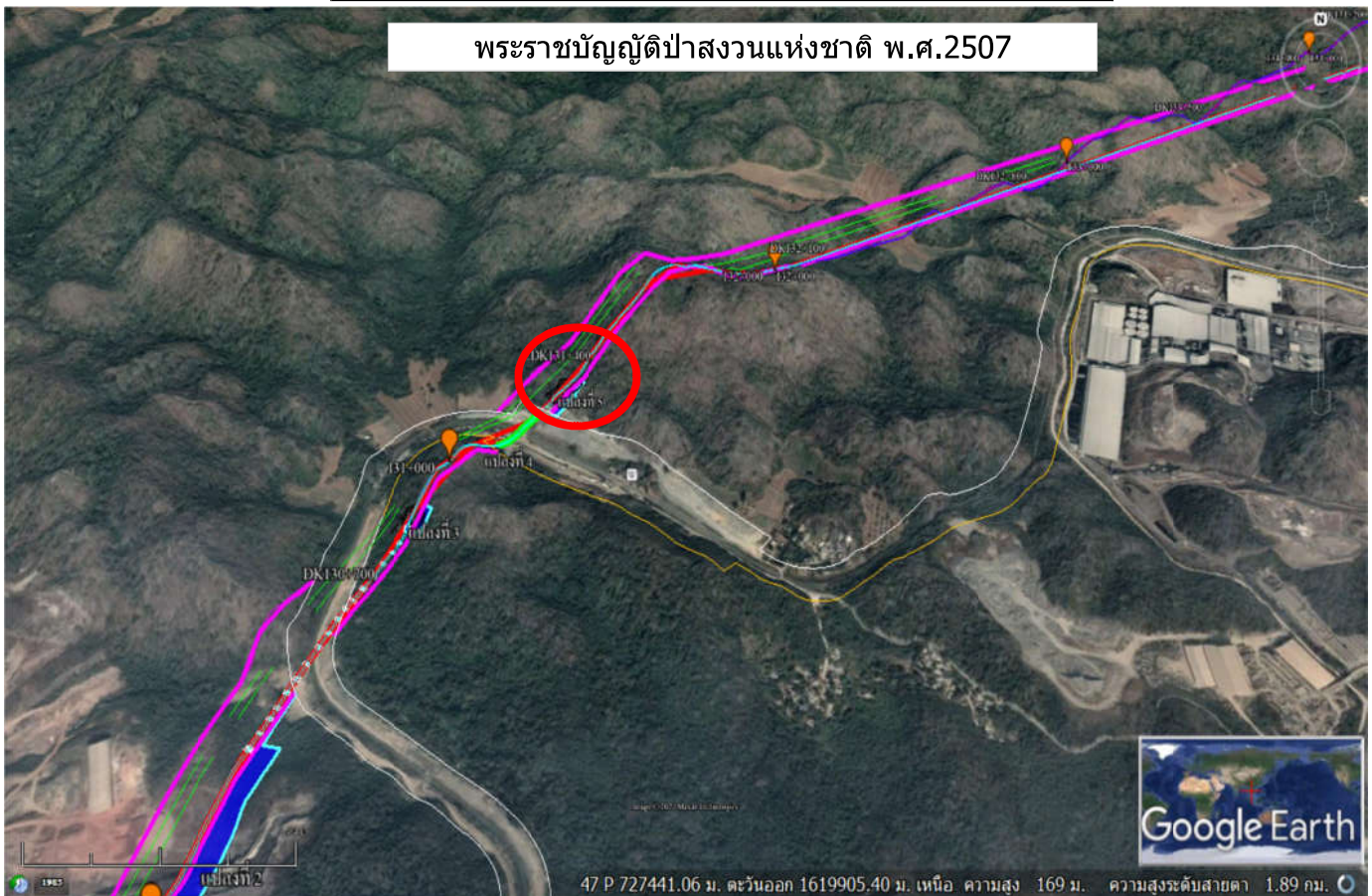
จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 5

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



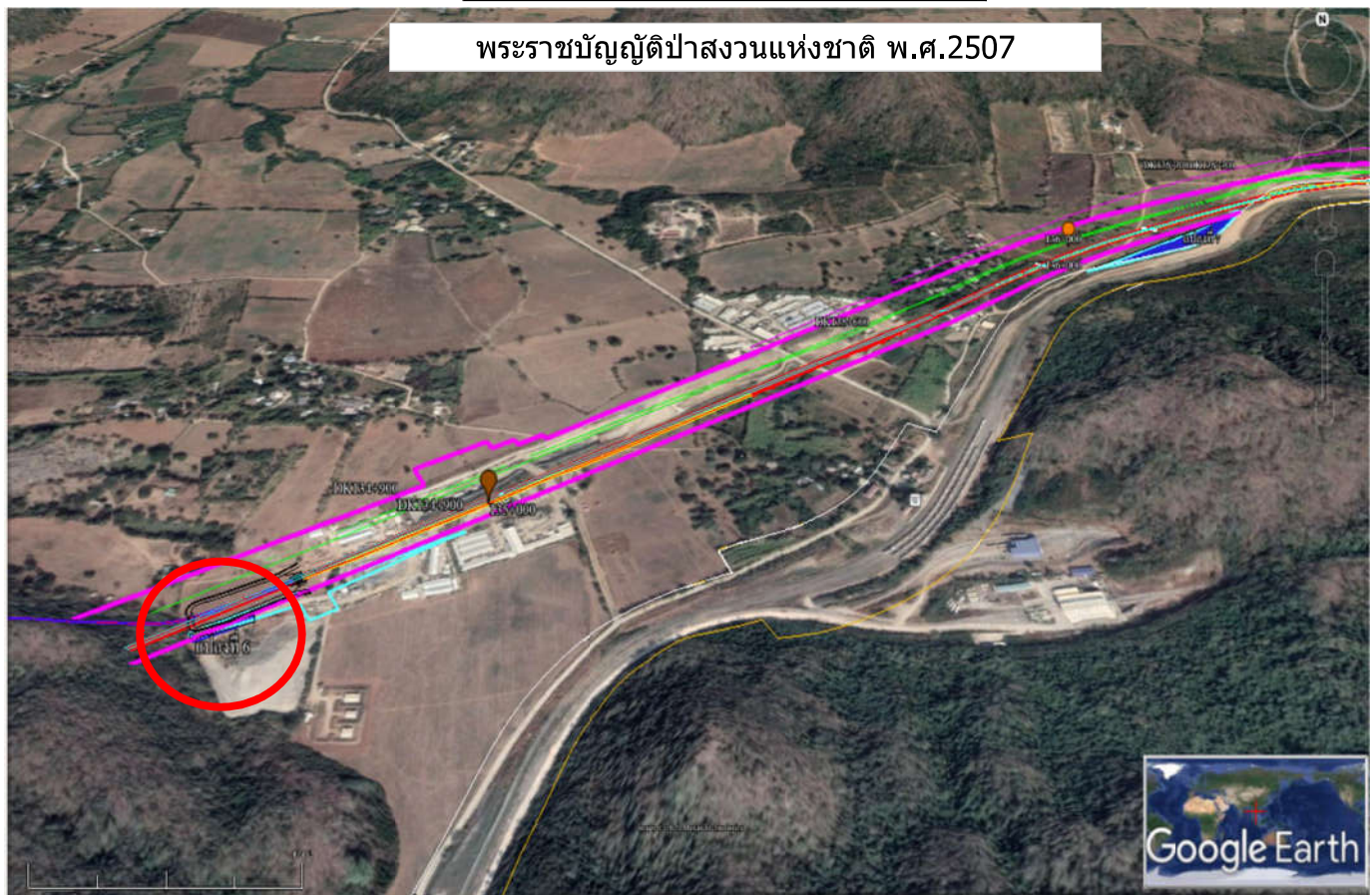
จุดสำรวจแปลงที่ 5

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 6

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



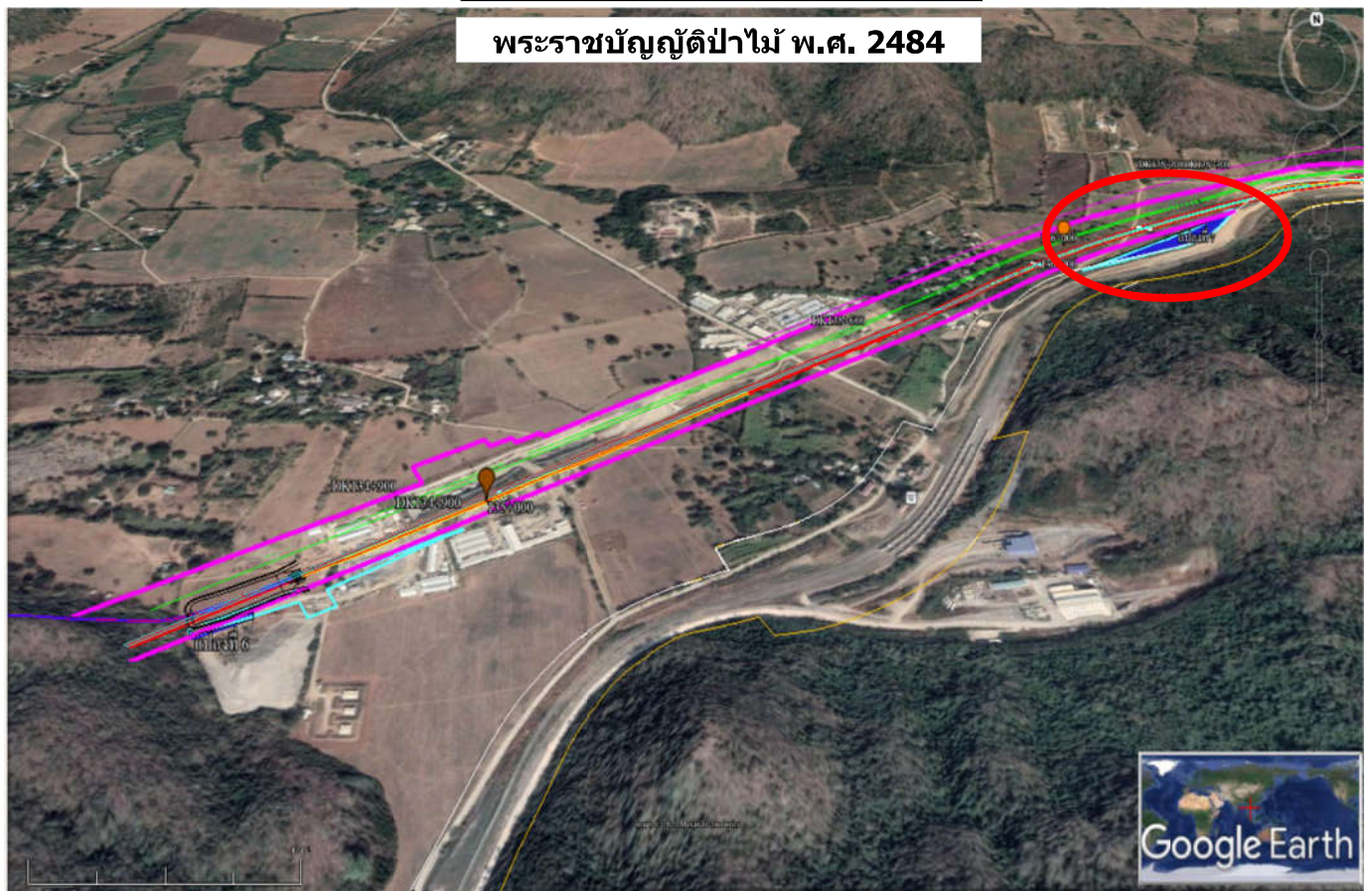
จุดสำรวจแปลงที่ 6

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 7

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



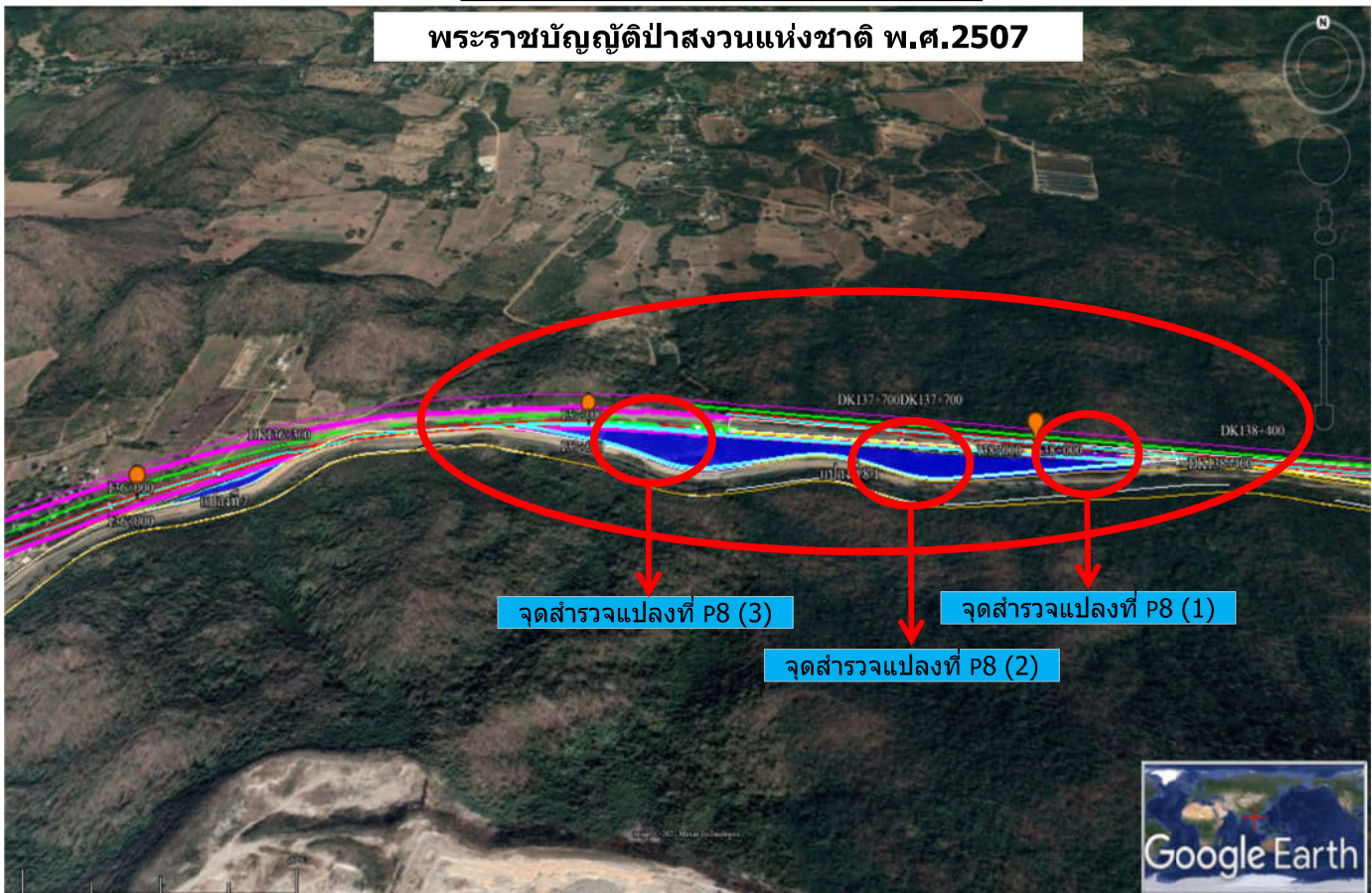
จุดสำรวจแปลงที่ 7

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 8

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



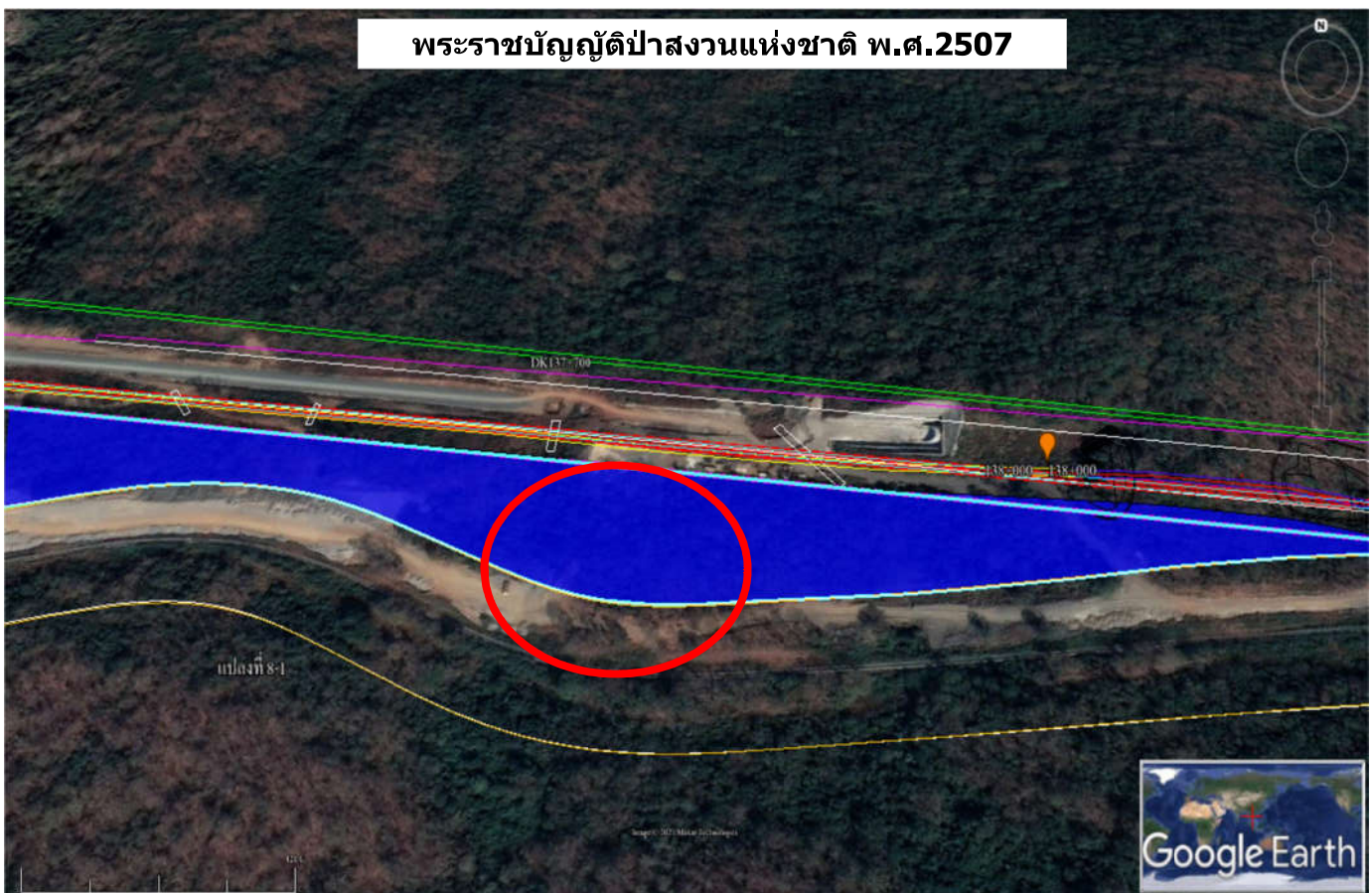
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (1)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



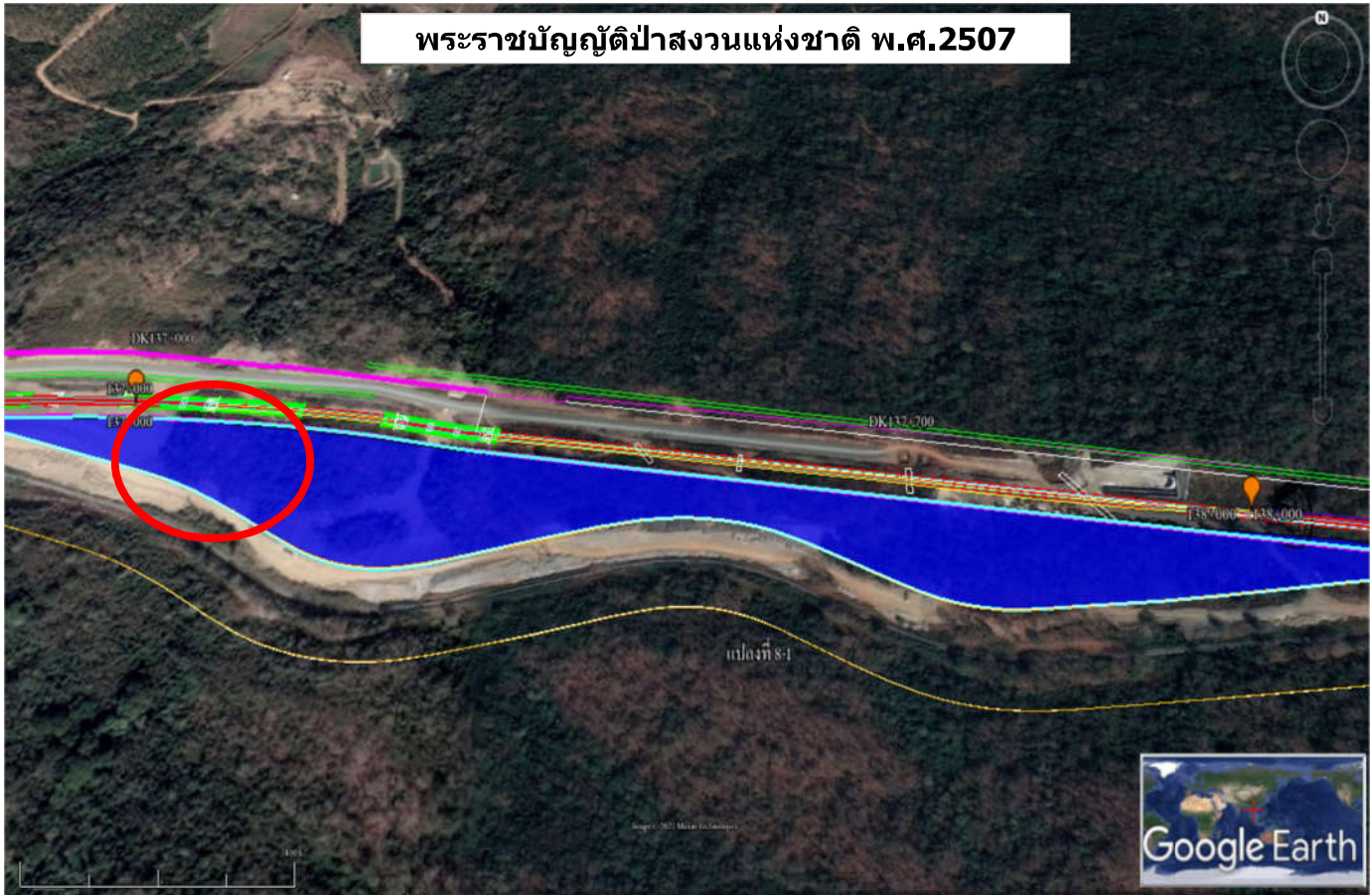
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (2)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



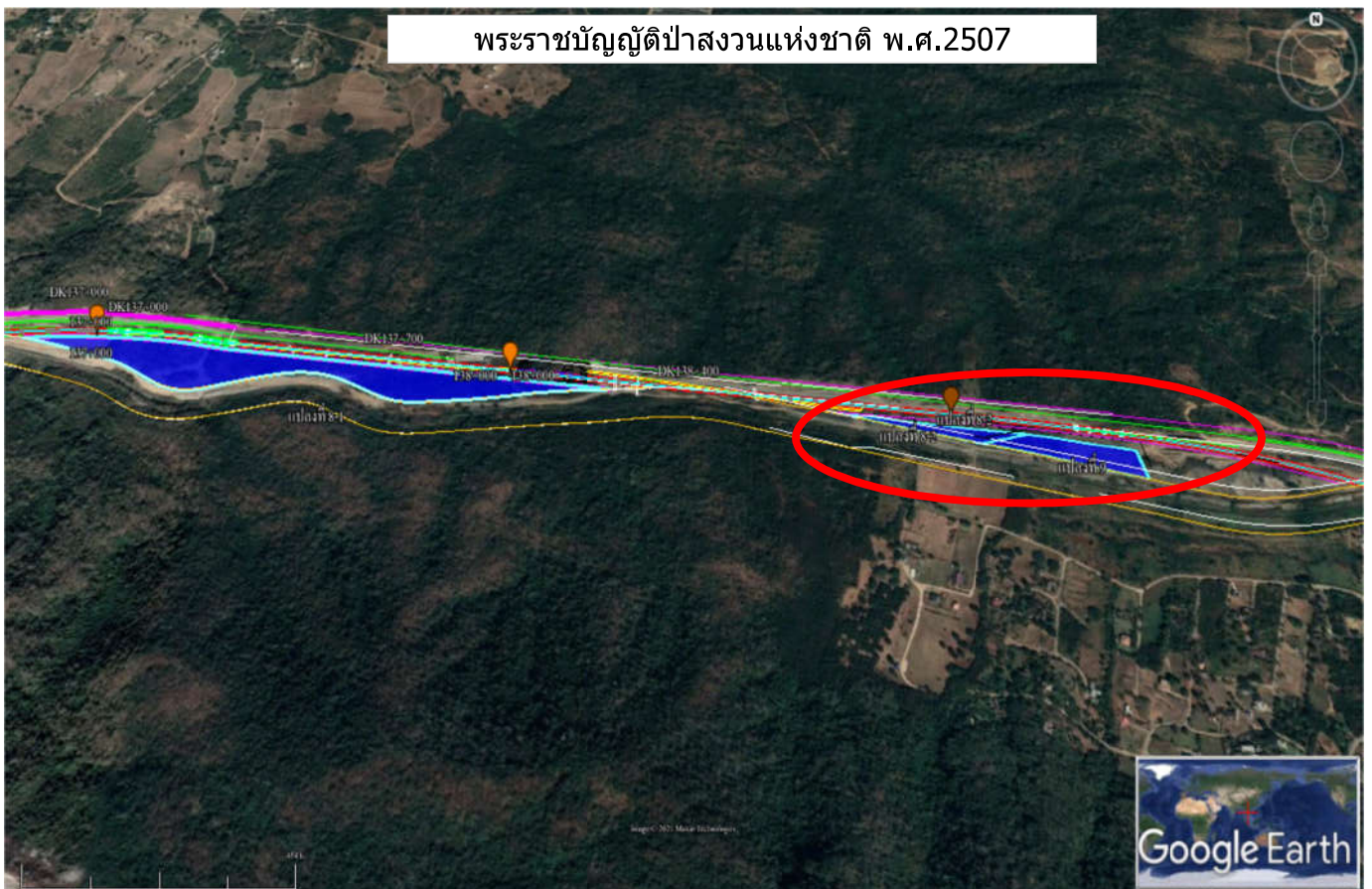
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (3)

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 9

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



จุดสำรวจแปลงที่ 9

พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นนทบุรี (ระยะที่ ๑) ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

[illegible]

เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นนทบุรี (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

[illegible]